

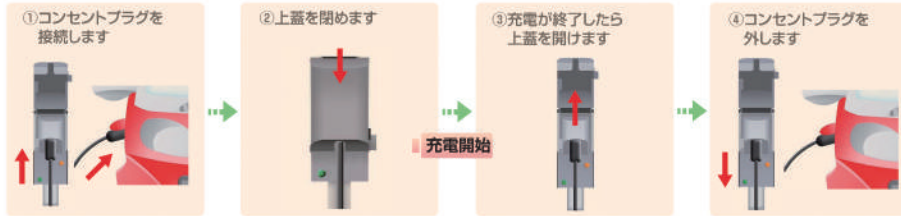
EV充電システム

EV充電管理サービス

EV charging management service

ご使用方法

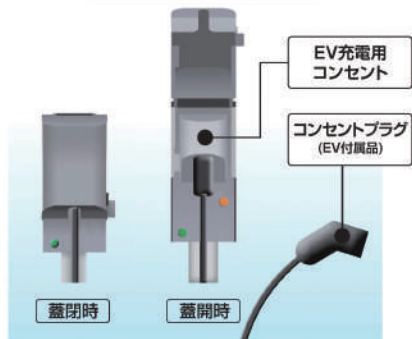
EV充電用コンセント



※この仕様は詳細設計の際に改良のため変更することがあります。

仕様について

EV充電用コンセント



| | |
|--------|---|
| 電源 | 単相 200V 電流容量 (20A×充電台数) + (制御電力5A×制御設備数) 専用線敷設 充電台数3台につき1根 |
| 充電時間 | 7~8時間(車種によって異なります) |
| 安全対策 | 漏電防止 充電用コンセント毎に漏電ブレーカを設置します。 |
| | 感電防止 ①コンセントBOXのフタを閉めないと充電(送電)が始まりません。 ②充電中にコンセントBOXのフタを開けると充電を停止します。 |
| 収容車の制限 | 収容車毎段の全長、全幅はコンセントプラグを含んだ寸法になります。 |

※地下(バーク)は上段のみ。※レンタル(スリム)式は1段のみ設置可能です。
※この仕様は詳細設計の際に改良のため変更することがあります。

EV普通充電器



標準タイプ | 3.2kW | 高出力タイプ | 3.2~8kW

| | | |
|-------|----------------|-----------------|
| 最高出力 | 3.2kW | 3.2~8kW |
| 本体サイズ | H128×W90×D86mm | H200×W150×D80mm |

※設置する高出力モデルの標準出力によっては補助金対象外のものもございます。
詳細はお問い合わせください。



マンション等集合住宅に設置

コインパーキングに設置



業界初[※]

※日本国内の二・多段式機械式
駐車装置において

Charge-mo[®]とは

EV充電器の設置から充電管理サービスまでを一括で請け負うサービスです。



設置・メンテナンス | アプリ提供 | サポート

EVのある暮らしをもっと便利に



Charge-moはアプリに対応しております。



Charge-mo

ビット昇降式

2N-DG

2N-DGT

2N-UG

3N-DG

3N-DGT

3N-UG

ビット1段昇降式

HT11

HT21

HS31

HS41

HS51

ビット2段昇降式

HS22

HS32

HS42

HS52

地上昇降式

HT20

HS30

HS40

HS50

地上昇降式

HS30W

HS40W

HS50W

ターンテーブル

目隠しパネル

安全装置

新築の特典

オプション

リニューアルパーキング

クランパケ

短施工事

メンテナンスについて

コインパーキング

会社概要