

EV充電システム

オプション

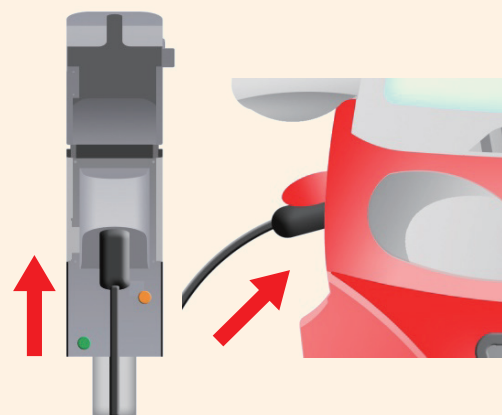
オプション

ご使用方法

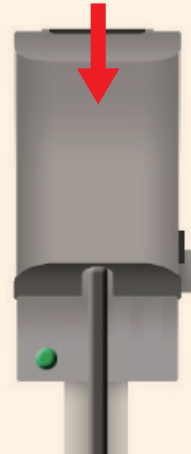
EV車充電用コンセント



①コンセントプラグを接続します

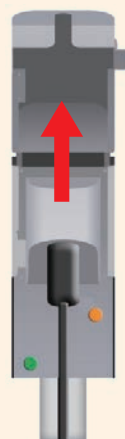


②上蓋を閉めます

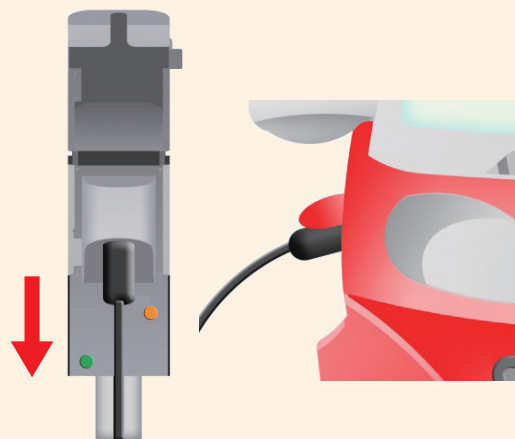


充電開始

③充電が終了したら上蓋を開けます

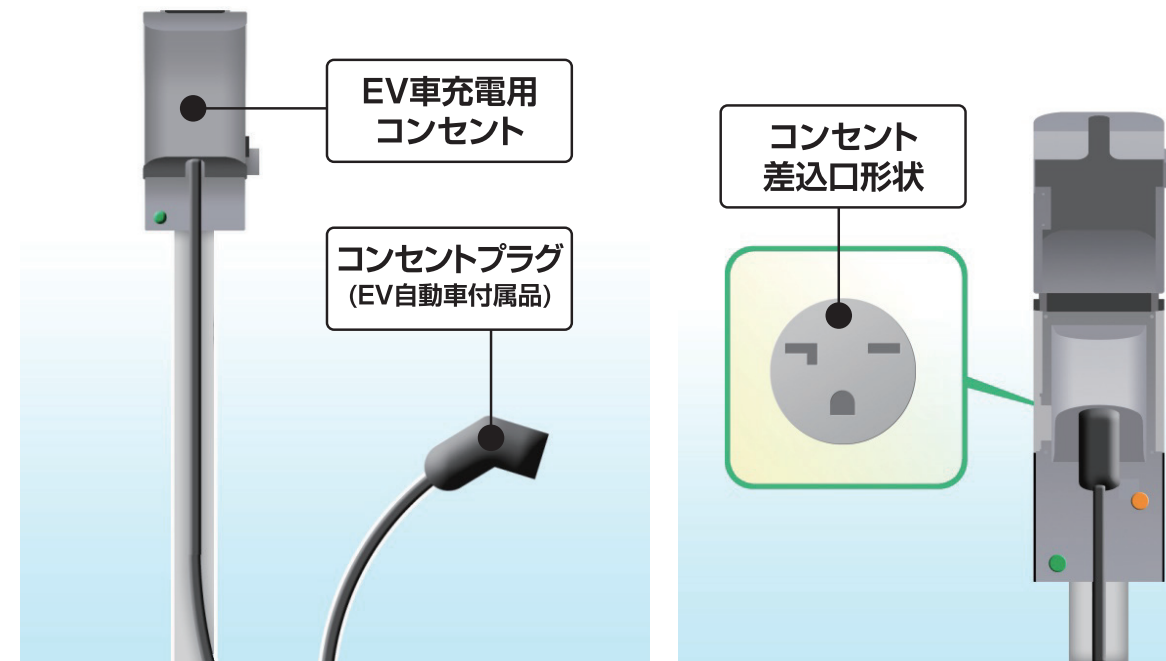


④コンセントプラグを外します



※この仕様は詳細設計の際に改良のため変更することがあります。

仕様について



電源	単相 200V 電源容量: (20A×充電台数)+(制御電流5A×制御盤個数) 制御盤個数: 充電台数3台につき1個	
充電時間	7~8時間(車種によって違います)	
安全対策	漏電防止	充電用コンセント毎に漏電ブレーカを設置します。
	感電防止	①コンセントBOXのフタを閉めないと充電(通電)が始まりません。 ②充電中にコンセントBOXのフタを開けると充電を停止します。
収容車の制限	収容車制限の全長、全幅はコンセントプラグを含んだ寸法になります。	

※地下パークは上段のみ。※レントワパスル®式は1F部のみ設置可能です。※この仕様は詳細設計の際に改良のため変更することがあります。

ビット昇降式
2N-DG
2N-DGT
2N-SG
3N-DG
3N-DGT
3N-SG

地上昇降横行式
HT20
HS30
HS40
HS50

ビット1段昇降横行式
HT11
HT21
HS31
HS41

ビット2段昇降横行式
HS22
HS32
HS42

地上昇降横行縦列式
HS30W
HS40W

ターンテーブル

オプション

標準装備

安全装置

リニューアルパーキング

クリンパクタ

コインパーキング

メンテナンスについて

別途工事

会社概要

オプション