

レントウパズル® HS32

ピット2段・地上3段昇降横行式

標準装備

パレット落下防止装置

非常停止装置

停電時制動装置

前面可動安全ゲート

検知センサ (侵入・車長・区画・ゲート乗越え)

オーバーラン防止装置

ソレノイドロッカー

操作認証

無人確認ボタン

低騒音モーター

オプション

故障出力用接点

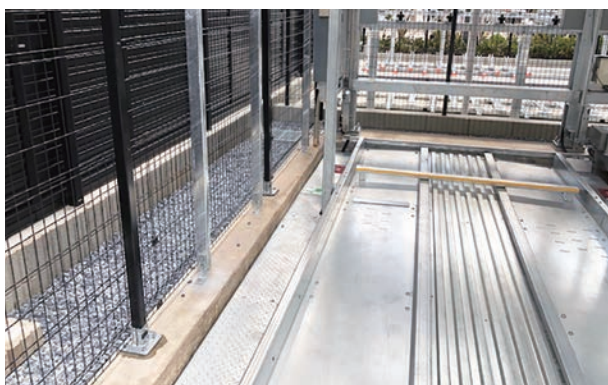
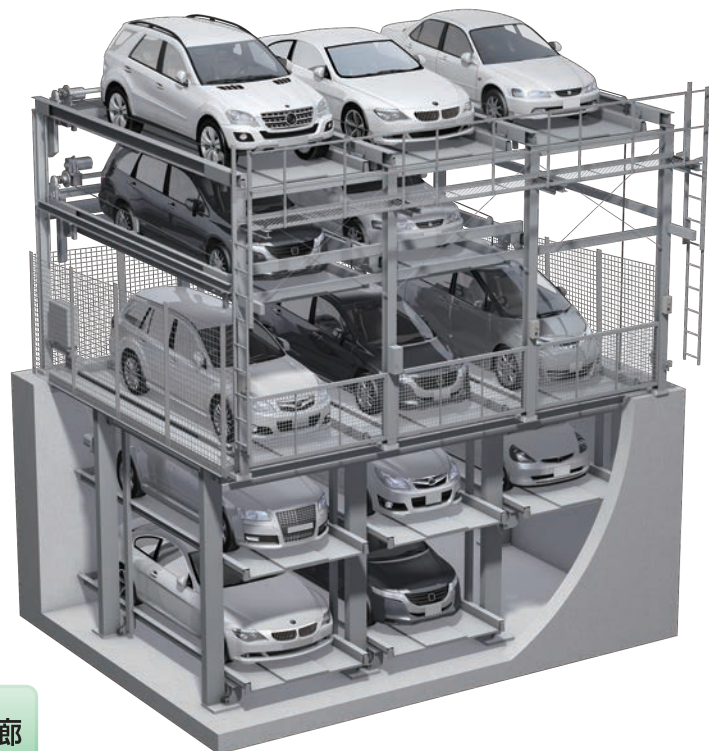
回転灯

消火用歩廊

装置内照明設備

簡易防振ゴム

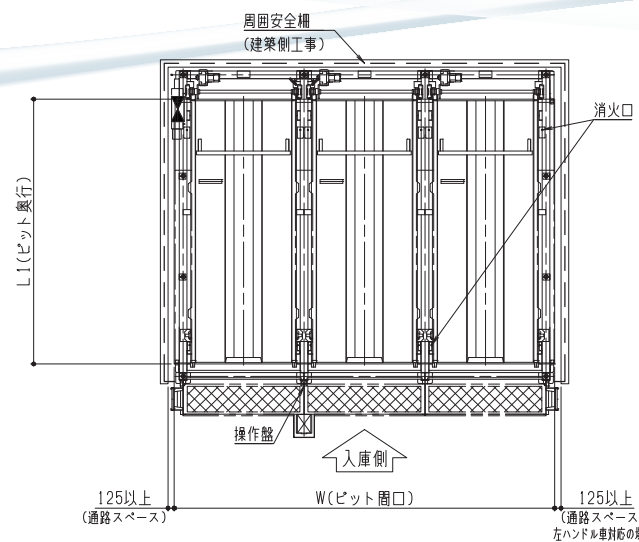
B2F用消火ノズル



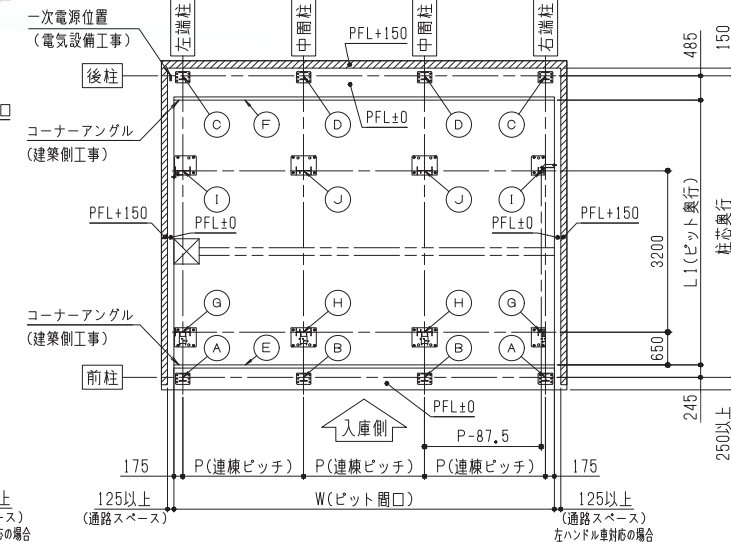
1番パレットのお車を出庫する時の動き



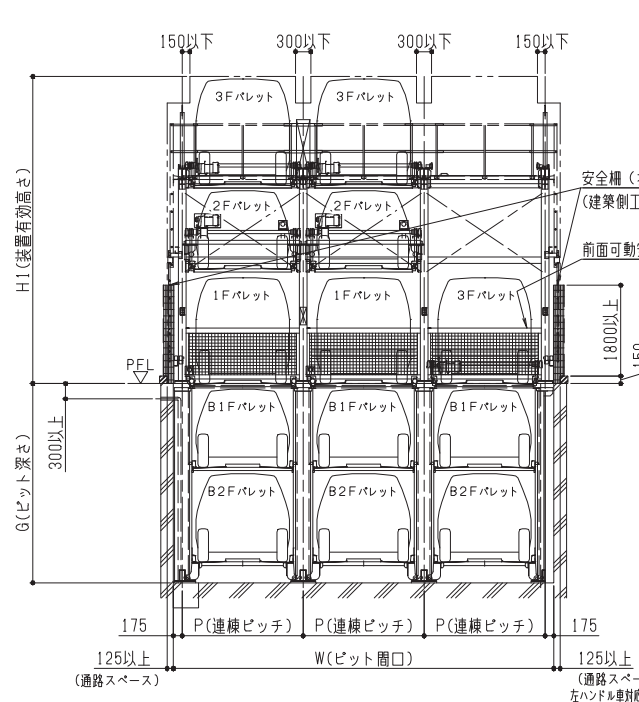
装置平面図



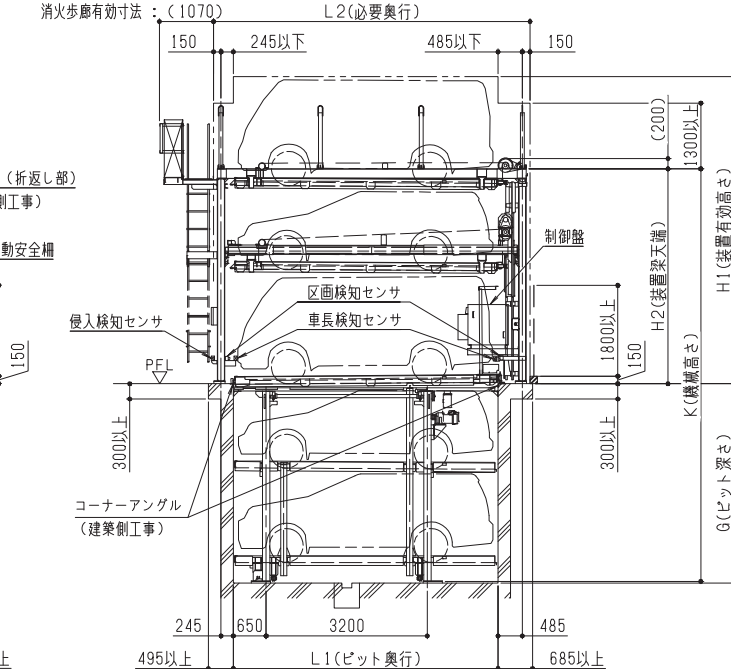
基礎荷重図



装置正面図



装置側面図



| レントウパズル® HS32 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|-----------|--|--|
| ピット2段・地上3段昇降横行式 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機種 | 標準ルーフ仕様 | | | | | | | | | | | | | | |
| 方式 | 標準ルーフ仕様 | | | 8m仕様 | | | 全段ハイルーフ仕様 | | | | | | | | |
| 仕様 | T490 | S525 | G550 | TH490 | SH525 | GH550 | TA490 | SA525 | GA550 | | | | | | |
| 収容可能車諸元 | 分類記号 | T490 | S525 | G550 | TH490 | SH525 | GH550 | TA490 | SA525 | GA550 | | | | | |
| | 全長 (mm) | 4700 | 5050 | 5300 | 4700 | 5050 | 5300 | 4700 | 5050 | 5300 | | | | | |
| | 全幅 (mm) | 1750 | 1850 | 1950 | 1750 | 1850 | 1950 | 1750 | 1850 | 1950 | | | | | |
| | 全高 (mm) | 3F | 1550 | 1550 | 2100 | 1550 | 1550 | 2100 | 1550 | 1550 | 2100 | | | | |
| | | 2F | 1550 | 1550 | 2100 | 1550 | 1550 | 2100 | 1550 | 1550 | 2100 | | | | |
| | | 1F | 1900 | 1900 | 2100 | 1900 | 1900 | 2100 | 1900 | 1900 | 2100 | | | | |
| | | B1F | 1550 | 1550 | 2100 | 1550 | 1550 | 2100 | 1550 | 1550 | 2100 | | | | |
| | | B2F | 1750 | 1750 | 2100 | 1750 | 1750 | 2100 | 1750 | 1750 | 2100 | | | | |
| | | 重量 (kg) | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | | | |
| | 最低地上高 (mm) | 120 | | | 120 | | | 120 | | | 120 | | | | |
| ピット奥行 (mm) | L1 | 4900 | 5250 | 5500 | 4900 | 5250 | 5500 | 4900 | 5250 | 5500 | | | | | |
| 必要奥行 (mm) | L2 | 5930 | 6280 | 6530 | 5930 | 6280 | 6530 | 5930 | 6280 | 6530 | | | | | |
| 連棟ピッチ (mm) | P | 2300 | 2400 | 2500 | 2350 | 2450 | 2550 | 2300 | 2400 | 2500 | | | | | |
| ピット間口 (mm) | W | P × [N] + 350 | | | | | | | | | | | | | |
| ピット深さ (mm) | G | 3950 (水上) | | | 3750 (水上) | | | 4850 (水上) | | | | | | | |
| 装置有効高さ (mm) | H1 | 5340 | | | 6090 | | | 6640 | | | | | | | |
| | ご注意: 固定式泡消火配管対応の場合は別途お問い合わせ下さい。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 装置梁天端 (mm) | H2 | 4065 | | | 4265 | | | 4815 | | | | | | | |
| 機械高さ (mm) | K | 7435 | | | 7985 | | | 9635 | | | | | | | |
| 垂直荷重 (ton) | ④ 2.3 ③ 4.4 ② 2.0 ① 3.6 ⑤ 2.1 ⑥ 1.6 ⑦ 1.8 ⑧ 3.7 ⑨ 2.0 ⑩ 4.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕様 | 標準ルーフ仕様 | 8m仕様 | | | 全段ハイルーフ仕様 | | | 仕様 | 標準ルーフ仕様 | 8m仕様 | | | 全段ハイルーフ仕様 | | |
| 時間 (秒) | 横行 | 約15 | 約16 | 約16 | 約15 | 約16 | 約16 | 約15 | 約16 | 約16 | | | | | |
| | 3F昇降 | 上昇約52/下降約48 | 上昇約55/下降約51 | 上昇約62/下降約57 | 上昇約52/下降約48 | 上昇約55/下降約51 | 上昇約62/下降約57 | 上昇約52/下降約48 | 上昇約55/下降約51 | 上昇約62/下降約57 | | | | | |
| | 2F昇降 | 上昇約31/下降約30 | 上昇約33/下降約32 | 上昇約33/下降約32 | 上昇約31/下降約30 | 上昇約33/下降約32 | 上昇約33/下降約32 | 上昇約31/下降約30 | 上昇約33/下降約32 | 上昇約33/下降約32 | | | | | |
| | B1F昇降 | 約35/29 (50/60Hz) | 約35/29 (50/60Hz) | 約47/39 (50/60Hz) | 約35/29 (50/60Hz) | 約35/29 (50/60Hz) | 約47/39 (50/60Hz) | 約35/29 (50/60Hz) | 約35/29 (50/60Hz) | 約47/39 (50/60Hz) | | | | | |
| | B2F昇降 | 約75/63 (50/60Hz) | 約71/59 (50/60Hz) | 約94/78 (50/60Hz) | 約75/63 (50/60Hz) | 約71/59 (50/60Hz) | 約94/78 (50/60Hz) | 約75/63 (50/60Hz) | 約71/59 (50/60Hz) | 約94/78 (50/60Hz) | | | | | |
| | ゲート開閉 | 約18 | | | | | | | | | | | | | |
| | 地上昇降 | 2.2 kW ブレーキ付 (インバータ制御) | | | | | | | | | | | | | |
| | 横行 | 0.2 kW ブレーキ付 (インバータ制御) | | | | | | | | | | | | | |
| | 地下昇降 | 3.7 kW ブレーキ付 | | | | | | | | | | | | | |
| | ゲート開閉 | 0.1 kW ブレーキ付 (インバータ制御) | | | | | | | | | | | | | |
| 電源 | 三相交流 200/220V (50/60Hz) 7kVA+D種接地 | | | | | | | | | | | | | | |
| 入庫方式 | 後進入庫 | | | | | | | | | | | | | | |
| 防錆仕様 | 亜鉛メッキ | | | | | | | | | | | | | | |
| 収容台数 | ([N] × 5) - 2 (台) | | | | | | | | | | | | | | |
| [N]は連棟数を示す。(最大8連棟迄) | | | | | | | | | | | | | | | |
| *表中のサイズは代表的なバリエーションです。 *全長4700mm~5300mmの間で±50mmの対応可能。 *全幅1750mm~2000mmの間で±50mmの対応可能。 *地下の昇降はインバータ制御ではありません。 *他詳細、仕様についてはお問い合わせ下さい。 | | | | | | | | | | | | | | | |

HS32
ピット2段・地上3段
昇降横行式

- ピット昇降式
 - 2N-DG
 - 2N-DGT
 - 2N-SG
 - 3N-DG
 - 3N-DGT
 - 3N-SG
- 地上昇降横行式
 - HT20
 - HS30
 - HS40
 - HS50
- ピット1段昇降横行式
 - HT11
 - HT21
 - HS31
 - HS41
- ピット2段昇降横行式
 - HS22
 - HS32
 - HS42
- 地上昇降横行縦列式
 - HS30W
 - HS40W
- ターンテーブル
- オプション
 - 標準装備
 - 安全装置
 - リニューアルパーキング
 - クリンバクタ
 - コインパーキング
 - メンテナンスについて
 - 別途工事
 - 会社概要

ピット2段・地上3段昇降横行式